Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	22/Sep/22
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	No se reclamo
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	00

Trail: 9/22/2022 5:32:54 PM by Nelson Acosta // 9/22/2022 5:38:11 PM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:

___________________________________________________________________________
Ambiente:

___________________________________________________________________________
Operaciones:
- Se termino de descarga Barco de Carbon total DCS 66,352.7
-Total por Barco 61,148
-se ingreso pala a la cancha para remove punto caliente



___________________________________________________________________________
Operadores en Turno:

___________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                   Final:                 Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                    U1-A :                 A norte:
 U1-B :                    U1-B :                 B sur:
 U1-C :                    U1-C :
 U1-D :                    U1-D :

 U2-A :                    U2-A :
 U2-B :                    U2-B :
 U2-C :                    U2-C :
 U2-D :                    U2-D :
____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:

___________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:                              Grupo Reclaimer Train:

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

_____________________________________________________________________________
Notas

_____________________________________________________________________________
```